

Pressemitteilung

18-Liter-Motor, bis zu 913 max. PS, mehr als 4.000 Nm Drehmoment

John Deere führt den 9RX-Traktor mit drei zusätzlichen Modellen in eine neue Dimension

Walldorf, 28. Februar 2024 - John Deere hat auf der diesjährigen Commodity Classic in Houston, Texas, USA, seine bisher leistungsstärkste Traktoren-Serie vorgestellt und die 9RX-Reihe um die Modelle 9RX 710, 770 und 830 erweitert. Die neuen 9RX-Modelle sind mit ihrer beispiellosen Zugleistung, dem verbesserten Fahrerkomfort und den neuesten Funktionen für die Präzisionslandwirtschaft bei einer Fahrzeugbreite von weniger als 3 m bestens für den europäischen Markt gerüstet.

Pure Zugleistung

Die neuen 9RX-Modelle sind mit dem 18-Liter-Motor JD18X ausgestattet, der bei niedrigem Kraftstoffverbrauch eine maximale Leistung von 913 PS und in der Spitzenausführung ein Drehmoment von bis zu 4.234 Nm bietet. Er erfüllt die Anforderungen der Emissionsstufe V ohne den Einsatz von AdBlue®. Die optionale Dreifach-Hydraulikpumpe mit einer maximalen Förderleistung von bis zu 636 l/min und das hydraulische Intelligent Power Management (IPM), welches bei Bedarf bis zu 40 PS zusätzlich zur Verfügung stellt, liefern auch für die größten, hydraulisch angetriebenen Anbaugeräte genügend Leistung. Das neue vollmechanische e21™ PowerShift™-Getriebe mit Efficiency Manager nutzt die hohe Motorleistung und das Drehmoment des 9RX mühelos aus, während die vom e23™-Getriebe bekannte Automatisierung für außergewöhnlichen Fahrkomfort sorgt. Die 21 Gänge des Getriebes sind eng gestuft, so dass der Fahrer problemlos die passende Geschwindigkeit für unterschiedliche Aufgaben einstellen kann. Die neuen Fahrwerke mit ihren größeren Antriebsrädern von 1.200 mm Durchmesser verfügen über einen Umschlingungswinkel von 110° und 7,5 Antriebsstollen im Eingriff. Das maximale Gewicht von 38.100 kg sorgt dafür, dass Leistung und Drehmoment effektiv auf den Boden übertragen werden. Obwohl die höheren PS-Dimensionen des neuen 9RX ein größeres Fahrzeugkonzept erfordern, bleibt der minimale Bodendruck bei 0,58 kg/cm², vergleichbar mit den derzeitigen 9RX-Modellen.

Mehr Komfort für den Fahrer

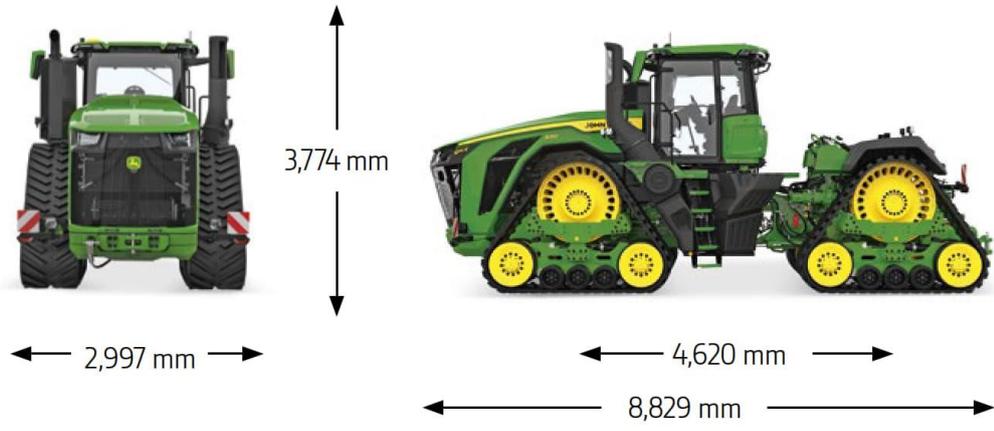
Die neue CommandView™ 4 Plus-Kabine bietet dem Fahrer einen deutlich verbesserten Komfort und eine bessere Sicht sowie eine wesentlich größere Kabinenfläche. Die neue Kabinenaufhängung mit drei Freiheitsgraden in Kombination mit einem isolierten Hilfsrahmen reduziert Lärm und Vibrationen. Die ACS™-Lenkung (ActiveCommand Steering) passt die Lenkkraft an die Fahrgeschwindigkeit an und sorgt so für ein einfaches und präzises Handling. Mit nur 3,5 Umdrehungen des Lenkrads von Anschlag zu Anschlag auf dem Feld und einem Übersetzungsverhältnis von 5 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag auf der Straße, verbessert der 9RX Traktor die Kontrolle und den Komfort für den Fahrer. Das Fast Fuel System ermöglicht das Nachfüllen des 1.952 Liter* fassenden Dieseltanks in weniger als 4 Minuten, was die Betriebseffizienz weiter steigert und die tägliche Stillstandszeit auf ein Minimum reduziert. Darüber hinaus sind die täglichen Wartungspunkte leicht vom Boden aus oder über den neuen Wartungssteg um die Kabine herum zu erreichen. Das verlängerte Hydrauliköl-Wartungsintervall von 4.000 Stunden und ein optionales reversibles Gebläse tragen ebenfalls zu einer höheren Betriebszeit bei.

Neueste Möglichkeiten der Präzisionslandwirtschaft

Der 9RX-Traktor verfügt über fortschrittliche Funktionen für die Präzisionslandwirtschaft, darunter das 32,5 cm (12,8 Zoll) große, hochauflösende G5^{Plus} CommandCenter™ und eine vollständige Integration der John Deere Präzisionslandwirtschafts Technologie wie Variable Rate Control, 1-Click-Go-AutoSetup, Section Control und vollständige AEF ISOBUS-Kompatibilität. Standardfunktionen wie JDLink™ Konnektivität, Dokumentation und DataSync erhöhen die Leistungsfähigkeit der Maschine. Das kostenlose John Deere Operations Center™ dient als zentrale Plattform zur Verbindung von Maschinen, Bedienern und Feldern und erleichtert den Datenimport und die Zusammenarbeit mit Dritten.

	9RX 710	9RX 770	9RX 830
Motor	JD18X (John Deere 18L)		
Max. Motorleistung (hp ISO)	781 PS (574 kW)	847 PS (623 kW)	913 PS (672 kW)
Spitzendrehmoment des Motors	3.622 Nm	3.928 Nm	4.234 Nm
Kraftstofftank	1.952 L (515.7 gal)*		
Max. Durchflussmenge der Hydraulikpumpe	212 l/min (56 U.S. gpm) / 424 l/min (112 U.S. gpm) / 636 l/min (168 U.S. gpm)		
Basissgewicht	33.500 kg (74.000 lbs)		
Max. Ballastiertes Gewicht	34.500 kg (76.000 lbs)	38.100 kg (84.000 lbs)	
Fahrwerk	762 mm (30 in.) breite Camso® Ag 3500 oder optional 6500 Raupen		
Getriebe	e21™ 21-speed PowerShift 40 km/h (25 mph); 21F, 11R mit Efficiency Manager™		

*Das maximal zulässige Tankvolumen kann je nach Land variieren.



Die Dimensionen der drei neuen 9RX-Modelle.